

The logo for Sud Aéro Formation is centered in the upper half of the image. It consists of a circular emblem containing a stylized map of Africa and two birds in flight. This emblem is encircled by two white, curved, swoosh-like lines that sweep upwards and outwards. The text "Sud Aéro Formation" is written in a white, elegant serif font, positioned horizontally across the middle of the emblem.

# *Sud Aéro Formation*

UN CONTRAT POUR L'AVENIR

# SOMMAIRE

03 ----- Sud Aero Formation

04 ----- Supports Pédagogiques

06 ----- Les Formations

Ajusteur Assembleur de Structures Aéronaves **CQPM**

Intégrateur Cabine Aéronautique **CQPM**

Assembleur Monteur de Systèmes Mécanisés **CQPM**

Agent de contrôle Qualité dans l'industrie **CQPM**

Préparateur Assembleur Aéronautique **CQPM**

Inspecteur Qualité **CQPM**

Support Technique

Autres Formations

14 ----- Statistiques

16 ----- Nos partenaires

17 ----- Ils nous font confiance

18 ----- Nous contacter

# SUD AERO FORMATION

Créée en **2013** par Monsieur **Didier LALANNE**, Sud Aéro Formation (SAF) est un centre de formation spécialisé dans les métiers de l'aéronautique. Installé au cœur de la région Occitanie, SAF est aujourd'hui reconnu comme une référence incontournable dans son domaine, devenant le premier centre de formation aéronautique de la région.

L'établissement s'attache à proposer un environnement de formation dynamique, innovant et en perpétuelle évolution. Il accueille aussi bien des débutants souhaitant découvrir les métiers de l'aéronautique que des professionnels désireux de se perfectionner.

SAF dispose d'un **atelier entièrement équipé**, garantissant des conditions d'apprentissage optimales.

L'objectif de SAF est de former les professionnels de demain, en leur proposant des outils concrets, des formations de qualité et un accompagnement personnalisé, adapté à chaque profil.

**Qualiopi**  
processus certifié

FR RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante :  
**ACTIONS DE FORMATION**





# SUPPORT PEDAGOGIQUE

- ATR 42-500 complet
- Tronçons ATR 72
- Tronçon AIRBUS A321 ( 18m )



- 4 Salles de Cours entièrement équipées
- Cours interactifs diffusés sur écrans numériques
- Evaluations sur tablettes connectées
- Salle informatique moderne

- Atelier de 1 500m<sup>2</sup>
- Outillages à la pointe
- Atelier Chaudronnerie
- Atelier Composite







# NOS FORMATIONS

## CQPM

### Ajusteur Assembleur de Structures Aéronefs

**420h en centre + 175h en entreprise minimum**

L'ajusteur-assembleur réalise le montage d'éléments métalliques, composites ou hybrides pour des structures d'aéronefs, selon les instructions de travail et documents techniques (plans, ordres de fabrication, gammes, etc.). Il assure les opérations d'ajustage, d'assemblage et de contrôle de la production.

Ses missions principales incluent :

- L'ajustage, perçage, alésage, ébavurage, fraisurage, finition et métallisation des pièces ;
- L'assemblage de sous-ensembles (fixations aéronautiques, collage) ;
- L'application de protections (mastic, peinture, métallisation) et de réparations mineures.

Il respecte les délais, les normes qualité et réglementaires du secteur, garantit la traçabilité des opérations, et prend en compte les risques liés aux corps étrangers (FOD).





# NOS FORMATIONS

## CQPM

### Intégrateur Cabine Aéronautique

**280h en centre + 175h en entreprise minimum**

L'intégrateur cabine aéronautique installe les équipements et éléments à l'intérieur des aéronefs pour le compte de constructeurs ou de compagnies aériennes.

Il travaille en atelier ou sur chaîne d'assemblage, dans le respect des normes aéronautiques, de sécurité et d'environnement, en adaptant sa posture aux tâches à réaliser.

Il intervient seul ou en équipe, souvent en coactivité, en suivant les spécifications du dossier de fabrication.

Il collabore avec les services études, méthodes, qualité, production, et peut être en contact avec clients et fournisseurs selon l'organisation de l'entreprise.





# NOS FORMATIONS

## CQPM

### Assembleur Monteur de Systèmes Mécanisés

**315h en centre + 175h en entreprise minimum**

L'assembleur monteur de systèmes mécanisés réalise, à partir d'un dossier de fabrication, le montage de sous-ensembles mécanisés conformes à un processus défini.

Il assemble des mécanismes plus ou moins complexes, effectue les réglages nécessaires et peut réaliser des opérations complémentaires (soudure, rivetage, collage...).

Il réceptionne les pièces, en vérifie la conformité à l'aide d'instruments de contrôle, puis assure le montage selon les consignes techniques.

Une fois l'assemblage terminé, il teste, règle et contrôle la fonctionnalité du sous-ensemble.

Il intervient dans divers secteurs industriels : aéronautique, ferroviaire, automobile, médical, etc.



# NOS FORMATIONS

## CQPM

### Agent de Contrôle

**350h en centre + 175h en entreprise minimum**

Le contrôle qualité consiste à vérifier, à l'aide de moyens appropriés (mesures, comparaisons...), si un produit respecte des exigences définies (critères, normes, tolérances). Il aboutit à une décision : acceptation, retouche ou rejet.

Il dépend de plusieurs paramètres :

- Fréquence (systématique, échantillonnage...),
- Type de produit (pièce usinée, d'aspect...),
- Type de contrôle (destructif, non destructif...),
- Méthode (mesure, appréciation...),
- Moyens utilisés (appareils, standards...).

•

La norme ISO 9001 distingue trois types de contrôle :

- À la réception (matières premières),
- En cours de production (détection de dérives et non-conformités),
- Final (produit terminé).

L'agent de contrôle qualité applique des consignes précises et veille au respect du système qualité dans son périmètre.



# NOS FORMATIONS

## CQPM

### Préparateur Assembleur Aéronautique

**280h en centre + 175h en entreprise minimum**

Le préparateur en montage aéronautique transforme, sous la responsabilité d'un supérieur, le dossier de définition en dossier de réalisation destiné aux ateliers (montage de systèmes, intégration de structures...).

En lien avec les services supports (études, méthodes, achats, qualité, logistique), il élabore des instructions de travail optimisées, conformes aux normes aéronautiques, aux objectifs de qualité, de coût et de délais. Il renseigne les besoins en composants dans le système de gestion.

En collaboration avec les ateliers, il définit les outillages et moyens d'assemblage adaptés, et apporte un appui technique pour résoudre les problèmes rencontrés.

Ses missions clés :

- Analyser et structurer le dossier d'assemblage,
- Traduire les données d'étude en dossier de production,
- Suivre le processus (temps, coûts, outillages...),
- Gérer les évolutions et résoudre les problèmes techniques en atelier.





# NOS FORMATIONS

## CQPM

### Inspecteur Qualité

**350h en centre + 175h en entreprise minimum**

L'inspecteur qualité vérifie et atteste la conformité des produits ou équipements selon les normes qualité, tout en contribuant à l'amélioration continue.

Ses missions incluent :

- Le contrôle de produits à fort enjeu sécuritaire,
- L'analyse des non-conformités et la proposition d'actions correctives,
- La communication avec les équipes internes, voire les clients et fournisseurs.
- 

Il intervient tout au long du processus de production (montage, usinage, ajustage...), choisit les outils de contrôle adaptés et garantit la traçabilité.

Il agit dans le respect des normes, de la réglementation, de l'environnement et de la sécurité, en lien étroit avec les services techniques (études, méthodes, production, qualité).



# NOS FORMATIONS

## Support Technique

**175h en centre**

Le support technique fait le lien entre la production et la préparation. Il coordonne la résolution des aléas, finalise les travaux restants et assiste la production en menant des enquêtes techniques.

Ses missions incluent :

- Le contrôle en bureau d'étude,
- La création de dossiers techniques (plans, procédures, actions correctives),
- Le soutien logistique et l'expertise technique,
- La rédaction d'instructions pour les mécaniciens aéronautiques,
- La gestion du protocole d'entretien et de navigabilité,
- Le traitement des non-conformités et la rédaction des procédures.



# NOS FORMATIONS

## Autres Formations

- Réparation Structurale métallique et Composite
- Procédés Spéciaux
- AIPI / AIPS / IPDA / ADET
- FH / SGS
- Foreign Object Damage / Debris (FOD)
- Règlementation PART 145 / PART M
- Pratiques Générales EWIS / CDCCL
- Fuel Tank Safety

Formation Aéronautique à la demande

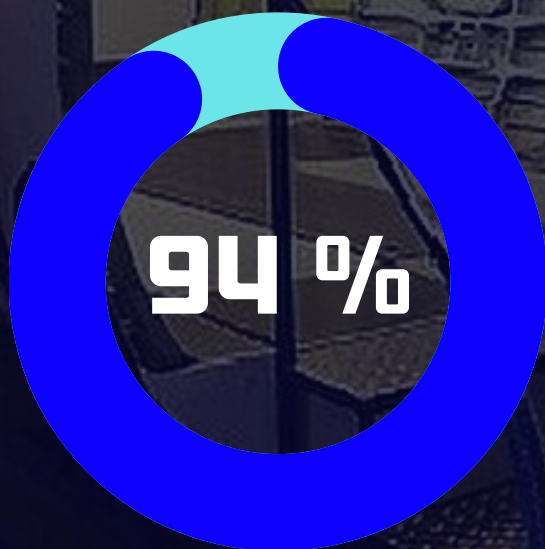




# STATISTIQUES

**94 %** de réussite sur nos CQPM

**650** personnes formées depuis 2022



● % Réussite CQPM depuis 2022

AJU

91 %

ICA

96 %

MECA

88 %

IQ

100 %

0 %

20 %

40 %

60 %

80 %

100 %

# NOS PARTENAIRES





ILS NOUS FONT CONFIANCE

**AIRBUS**

**ATR**

 **DAHER**

**sabena**   
*technics*

 **TARMAC**  
AEROSAVE

 **SAFRAN**

**LATECOERE**

 **DASSAULT**  
**AVIATION**

# NOUS CONTACTER



+33 9 83 28 08 08

[contact@sudaeroformation.com](mailto:contact@sudaeroformation.com)

[www.sud-aero-group.com](http://www.sud-aero-group.com)

Aéroport Toulouse Francatzal, 31270 CUGNAUX



LinkedIn



Instagram



Facebook



Youtube





*“Pour ce qui est de l’avenir,  
il ne s’agit pas de le prévoir mais de le rendre possible.”*

*Le Petit Prince*





*Sud Aéro Formation*

*Un contrat pour l'avenir*